

# Gutachterliche Stellungnahme

## TÜH-TB 2007-067.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Auftraggeber : **ADAM OPEL GmbH**  
Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Seite 1 von 3

## Gutachterliche Stellungnahme

### TÜH-TB 2007-067.00

hinsichtlich der Zulässigkeit der Anhängelast-, Stütz- und Dachlasten.

für den Änderungsumfang : **ANHÄNGELASTEN**  
**Stand: 01/2007**  
Siehe Anlage 1, Seite 1 bis 55  
Ausführung Anlage 1, Seite 5

des Auftraggebers : **ADAM OPEL GmbH**  
**D-65423 Rüsselsheim**  
**Tel. (06142) 775000 Fax (06142) 775009**

#### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

##### **Hinweise zur Durchführung der Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Bei einer Änderung der Anhängelasten sind die Fahrzeugpapiere gemäß StVZO § 27 Abs. 1a zu berichtigen.

Diese vorliegende Gutachterliche Stellungnahme gilt zur Kundeninformation und als

**Bescheinigung**  
des  
**Fahrzeugherstellers**  
sowie  
**der Technischen Prüfstelle** (Typprüfstelle der TP der TÜH)

zur Vorlage bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr oder einer Überwachungsorganisation.

Darüber hinaus kann diese Bescheinigung auch als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei der Begutachtung nach § 21 StVZO verwendet werden.

##### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die unter IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

##### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung Teil I und II) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der zu erstellenden Bestätigung zu beantragen.

TÜV Technische Überwachung  
Hessen GmbH  
Rüdesheimer Strasse 119  
D-64285 Darmstadt

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY  
DAR-Registrier-Nr. / DAR-registration number:  
KBA-P 00005-95

Dokument:  
**Gutachterliche Stellungnahme**  
**§ 27StVZO TÜVHessen.dot**  
Ausg.-Datum: 31.10.2006



Auftraggeber : **ADAM OPEL GmbH**  
Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Seite 2 von 3

### I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : **Siehe Anlage 1, Seite 5**  
Fahrzeugtyp- u. Ausführung : **Siehe Anlage 1, Seite 5**  
Handelsbezeichnung  
oder Aufbauart : **Siehe Anlage 1, Seite 5**  
ABE-Nr. / EG-BE-Nr.  
(einschl. Nachträgen) : **Siehe Anlage 1, Seite 5**  
Fz.-Identifizierungs-Nr.: : **Siehe Zulassungsbescheinigung Teil I und II**

### II. Beschreibung der Anhängelast in Abhängigkeit vom Motor- bzw. Getriebetyp

Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 5**  
Ausführung : **Motortyp (Spalte 1, 2), teilweise falls erforderlich  
Getriebetyp (Spalte 3, 4), teilweise falls erforderlich**  
Technische Daten /  
Beschreibung : **Erhöhte Anhängelast (Anlage 1, Spalte 7) bei  
....% Steigung (Spalte 8)**

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

: Entfällt

### IV. Hinweise und Auflagen

Hinweise und Auflagen : **Siehe Anlage 1  
Bemerkungen und Fußnoten**  
Hinweise und Auflagen für den  
Fahrzeughalter : **Siehe Anlage 1  
Bemerkungen bzw. Fußnoten**

# Gutachterliche Stellungnahme

## TÜH-TB 2007-067.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Auftraggeber : **ADAM OPEL GmbH**  
Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Seite 3 von 3

### Berichtigung der Fahrzeugpapiere bei der Zulassungsstelle:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 Abs. 1a StVZO ist erforderlich. Sie ist bei der zuständigen Zulassungsstelle mit den Fahrzeugpapieren zu beantragen.

### Folgender Text für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Nr.	Eintragung
22	<b>ZU O.1:..... (Spalte 7) bis ..... (Spalte 8) PROZ. STEIG., falls in den Fußnoten Auflagen erwähnt : z. B. dabei gilt max. Zuggesamtgewicht .....kg, und / oder für Anhänger mit geringer Fahrstabilität...</b>

### V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

- § 42 Abs.1 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

### VI. Anlagen :

1. Bestätigung des Antragstellers und Angaben zu den möglichen Anhängelasten

### VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge unter Beachtung der in dieser Gutachterlichen Stellungnahme genannten Hinweise / Auflagen den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Darmstadt, den **30.04.2007**

TÜH 41636565

Dipl.-Ing. **E.-G. Alex**  
Amtlich anerkannter Sachverständiger

TÜV Technische Überwachung  
Hessen GmbH  
Rüdesheimer Strasse 119  
D-64285 Darmstadt

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY  
DAR-Registrier-Nr. / DAR-registration number:  
KBA-P 00005-95

Dokument:  
**Gutachterliche Stellungnahme**  
**§ 27StVZO TÜVHessen.dot**  
Ausg.-Datum: 31.10.2006

# Anhängelastenkatalog

## 01/2007

- Vorwort
- Benutzerhinweise
- Gutachterliche Stellungnahme
- Fahrzeugtypen mit Nummern der Fahrzeug-ABE bzw. EWG-Typgenehmigung
- Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten
- Auflagen
- Anhängerzugvorrichtungen
- Stütz- und Dachlasten
- Hinweise für den Anhängerbetrieb
- Hinweise für den aaS, aaSmT, aaP bzw. Prüferingenieur
- Hinweise für die Tempo 100-Regelung im Anhängerbetrieb
- Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb



# Anhängelasten Anhängerzugvorrichtungen Stützlasten Dachlasten

## für OPEL-Fahrzeuge

Ausgabe: 1/2007

Agila  
Corsa  
Meriva  
Combo  
Astra  
Astra Twin Top  
Zafira  
Vectra  
Signum  
Movano  
Vivaro  
Antara

**OPEL**

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 0 Vorwort

Die TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, Bereich Automotive, hat den oben genannten Katalog für die serienmäßigen Anhängel-, Stütz- und Dachlasten im Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung erstellt. Eine darüber hinausgehende Erhöhung der Anhängelasten sollte nur nach vorheriger Absprache mit dem Service-Center Technik und nach Eintragung in den Fahrzeugpapieren durchgeführt werden.

Hinweise: Nicht alle in dieser Broschüre enthaltenen Ausführungsvarianten werden auch ab Werk angeboten!

Die entsprechenden Anfragen für den Geltungsbereich der Bundesrepublik Deutschland sind zu richten an:

**ADAM OPEL GmbH**  
**Service-Center Technik**  
**65423 Rüsselsheim**  
**Tel.: (0 61 42) 7 75000**  
**Fax: (0 61 42) 7 75009**

**E-Mail: [service-center.technik@de.opel.com](mailto:service-center.technik@de.opel.com)**

und für Fahrzeuge, die im Ausland zugelassen sind, an den Kundenservice der jeweiligen Opel bzw. General Motors Niederlassung.

Anhänge- Stütz- und Dachlasten älterer OPEL - Fahrzeuge, die nicht auf den folgenden Seiten enthalten sind, können den Ausgaben 1986 bis 2006 entnommen werden.

**Die Zulässigkeit der genannten Anhängel-, Stütz- und Dachlasten sowie Anhängerzugvorrichtungen bestätigen wir hiermit.**

Rüsselsheim, 30. April 2007

ADAM OPEL GmbH



Ralf Rössner



Thomas Berenz



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### Inhaltsverzeichnis

0	Vorwort .....	3
1	Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung.....	5
2	Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten .....	7
	2.1 Agila (H00).....	8
	2.2 Corsa-C .....	9
	2.3 Corsa-C-Van.....	10
	2.4 Corsa (S-D) .....	11
	2.5 Meriva-A (X01Monocab).....	12
	2.6 Combo-C .....	13
	2.7 Combo-C-CNG .....	13
	2.8 Combo-C-Van.....	14
	2.9 Combo-C-Van-CNG.....	14
	2.10Astra-G/-CC (T98/NB, T98) .....	15
	2.11Astra-G-Caravan (T98/Kombi).....	17
	2.12Astra-G-Caravan-CNG (T98/CNG).....	18
	2.13Astra-G-Coupé (T98C) .....	19
	2.14Astra-G-Cabrio (T98C) .....	20
	2.15Zafira-A (T98Monocab).....	21
	2.16Zafira-A-CNG (T98Monocab/CNG) .....	21
	2.17Astra (A-H).....	22
	2.18Astra GTC (A-H/C) .....	24
	2.19Astra Cabrio / Astra Twin Top (A-H/C).....	26
	2.20Astra Station Wagon (A-H/SW) .....	27
	2.21Zafira (A-H/Monocab) .....	29
	2.22Zafira (A-H/Monocab-CNG) .....	30
	2.23Vectra (Z-C).....	31
	2.24Signum (Z-C/S).....	33
	2.25Vectra Station Wagon (Z-C/SW).....	35
	2.26Movano Lkw (E9).....	37
	2.27Movano Lkw (F9).....	38
	2.28Movano Lkw (H9).....	39
	2.29Movano Kom (N9) .....	40
	2.30Movano Lkw (U9).....	41
	2.31Movano Pkw (J9).....	42
	2.32Vivaro Pkw (X83).....	43
	2.33Vivaro Lkw (E7) .....	43
	2.34Vivaro Lkw (F7).....	44
	2.35Antara (L-A) .....	44
3	Auflagen.....	45
4	Anhängerzugvorrichtungen .....	46
5	Stütz- und Dachlasten.....	50
6	Hinweise für den Anhängerbetrieb.....	52
	6.1 Nutzung der erhöhten Anhängelasten .....	52
	6.2 Höhen über 1000 m.....	52
	6.3 Deichsellast .....	52
	6.4 Wagenstandshöhenregulierung .....	52
	6.5 Außenspiegel.....	53
7	Hinweise für den Sachverständigen.....	53
	7.1 Änderung der Zulassungsbescheinigung Teil 1 .....	53
8	Tempo-100-Regelung: Hinweise für die Eignung von Zugfahrzeug und Anhänger.....	54
9	Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb .....	55
	Haben Sie Fragen oder Anregungen zu diesem Katalog? .....	1

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 1 Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung

Diese Veröffentlichung bezieht sich auf die nachfolgenden Fahrzeugtypen:

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	KBA Hersteller Schlüssel-Nr.	ABE -Nr. bzw. EG-Typgenehmigung		Genehmigungsdatum Typgen. / Nachtrag
H00	Agila	0035	e1*98/14*0141*	00 bis 12	26.02.2007
Corsa-C	Corsa-C	0035	e1*98/14*0148*	00 bis 12	15.07.2005
Corsa-C-Van	Corsa-C-Van	0035	L 659	00 bis 01	29.12.2005
S-D	Corsa	0035	e1*2001/116*0379*	00 bis 04	10.03.2007
X01MONOCAB	Meriva-A	0035	e1*2001/116*0215*	00 bis 09	14.03.2007
Combo-C	Combo-C	0035	e1*98/14*0179*	00 bis 16	02.03.2007
Combo-C-CNG	Combo-C-CNG	0035	e1*2001/116*0327*	00 bis 03	02.03.2007
Combo-C-Van	Combo-C-Van	0035	K 886	00 bis 13	28.02.2007
Combo-C-Van-CNG	Combo-C-Van-CNG	0035	L 620	00 bis 03	02.03.2007
T98	Astra-G-CC	0035	e1*97/27*0086* e1*98/14*0086*	00 bis 02 03 bis 21	28.06.2005
T98/NB	Astra-G	0035	e1*97/27*0101* e1*98/14*0101*	00 01 bis 17	28.06.2005
T98/Kombi	Astra-G-Caravan	0035	e1*97/27*0087* e1*98/14*0087*	00 bis 02 03 bis 20	27.06.2005
T98C	Astra-G-Coupé	0035	e1*98/14*0132*	00 bis 15	27.06.2005
T98C	Astra-G-Cabrio	0035	e1*98/14*0132*	04 bis 15	27.06.2005
T98/CNG	Astra-G-Caravan-CNG	0035	e1*2001/116*0216*	00 bis 03	24.09.2004
T98MONOCAB	Zafira-A	0035	e1*98/14*0110*	00 bis 18	31.03.2005
T98MONOCAB/CNG	Zafira-A-CNG	0035	e1*98/14*0200*	00 bis 06	04.04.2005
A-H	Astra	0035	e1*2001/116*0261*	00 bis 11	16.02.2007
A-H/SW	Astra Station Wagon	0035	e1*2001/116*0293*	00 bis 06	16.02.2007
A-H/C	Astra GTC	0035	e4*2001/116*0094*	00 bis 06	16.02.2007
A-H/C	Astra Cabrio / Twin Top	0035	e4*2001/116*0094*	02 bis 06	16.02.2007
A-H/Monocab	Zafira	0035	e1*2001/116*0325*	00 bis 04	01.12.2006
A-H/Monocab-CNG	Zafira	0035	e1*2001/116*0378*	00 bis 01	12.12.2006
Vectra/Lim	Vectra-C / -CC	0035	e1*98/14*0187*	00 bis 10	27.02.2004
Z-C	Vectra	0035	e1*2001/116*0290*	00 bis 06	24.11.2006
Vectra/Car	Signum Vectra-C-Signum	0035	e1*2001/116*0214*	00 bis 05	27.02.2004
Z-C/S	Signum	0035	e1*2001/116*0291*	00 bis 06	24.11.2006
Vectra/SW	Vectra-C-Station Wagon	0035	e1*2001/116*0238*	00 bis 03	27.02.2004
Z-C/SW	Vectra Station Wagon	0035	e1*2001/116*0292*	00 bis 07	24.11.2006

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 1 Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung (Fortsetzung)

Diese Veröffentlichung bezieht sich auf die nachfolgenden Fahrzeugtypen:

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	KBA Hersteller Schlüssel-Nr. <sup>1</sup>	ABE -Nr. bzw. EG-Typgenehmigung		Genehmigungsdatum Typgen. / Nachtrag
E9	Opel Movano (Lkw)	3041	K 158	00 bis 11	07.02.2007
F9	Opel Movano (Lkw)	3041	K 155	00 bis 12	20.02.2007
H9	Opel Movano (Lkw)	3041	K 157	00 bis 12	07.02.2007
N9	Opel Movano (Kom)	3041	L 393	00 bis 07	01.03.2007
U9	Opel Movano (Lkw)	3041	K 156	00 bis 12	07.02.2007
J9	Opel Movano (Pkw)	3041	e2*93/81*0130* e2*98/14*0130*	00 bis 01 02 bis 27	31.01.2007
X83	Vivaro (Pkw)	0035	e1*98/14*0170*	00 bis 10	05.07.2006
E7	Vivaro (LKw)	0035	L 048	00 bis 08	08.02.2007
F7	Vivaro (Lkw)	0035	K 830	00 bis 11	08.02.2007
L-A	Antara	0035	e4*2001/116*0118*	00 bis 02	23.03.2007

<sup>1</sup> 0035 = ADAM OPEL GmbH, 3041 = Sovab (F)

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2 Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten

#### Hinweise für den Fahrzeughalter!

Falls Sie eine erhöhte Anhängelast aus diesem Anhängelastenkatalog in Anspruch nehmen möchten, muss davor gemäß §27 StVZO Ihre Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei der Zulassungsstelle geändert werden. (d.h. sie werden mit dem entsprechenden Eintrag versehen)

Hierzu ist in der Regel eine Begutachtung Ihres Fahrzeuges unter Vorlage dieses Anhängelastenkataloges bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr oder bei einer Überwachungsorganisation notwendig.

Dabei müssen alle hier aufgeführten Auflagen eingehalten werden.

#### Abkürzungen in den nachfolgenden Tabellen

ABE	=	Allgemeine Betriebserlaubnis				
MT-5	=	Schaltgetriebe 5 Gang				
MT-6	=	Schaltgetriebe 6 Gang				
5CR	=	close ratio (kurze Übersetzung)				
5WR	=	wide ratio (kraftstoffsparend, lange Übersetzung)				
MTA	=	Automatisiertes Schaltgetriebe				
CVT	=	Stufenloses automatisches Getriebe VT20E				
AT-5	=	Automatik 5-Stufen				
AT-6	=	Automatik 6-Stufen				
aaS	=	Amtlich anerkannter Sachverständiger				
aaSmT	=	Amtlich anerkannter Sachverständiger mit Teilbefugnissen				
aaP	=	Amtlich anerkannter Prüfer				
PI	=	Prüf-Ingenieur				
i <sub>A</sub>	=	Übersetzung der Antriebsachse				
ww.	=	wahlweise				
Ausf.	=	Ausführung				
zGG	=	zulässiges Gesamtgewicht				
Klima	=	Klimaanlage				
ABS	=	Anti-Blockier-System (ABS erfüllt Vorschriften des ABV)				
MJ	=	Modelljahr (Kennzeichnung)	1985	.F.	2001	.1.
		10. Stelle der Fz.-Ident.-Nr.: →	1986	.G.	2002	.2.
			1987	.H.	2003	.3.
			1988	.J.	2004	.4.
			1989	.K.	2005	.5.
			1990	.L.	2006	.6.
			1991	.M.	2007	.7.
			1992	.N.	2008	.8.
			1993	.P.	2009	.9.
			1994	.R.	2010	.A.
			1995	.S.	2011	.B.
			1996	.T.	2012	.C.
			1997	.V.	2013	.D.
			1998	.W.	2014	.E.
			1999	.X.		
			2000	.Y.		

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.1 Agila (H00)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0141\*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
43	Z10XE	MT-5	4,39	350	650 800 <sup>1,2</sup>	--	--	
44	Z10XEP	MT-5	4,39		650			
55	Z12XE	MT-5	4,11		650 800 <sup>1,2</sup>			
59	Z12XEP	MT-5	3,74		650			
51	Z13DT	MT-5	3,55		600			

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0141\*06 bis einschließlich e1\*98/14\*0141\*07 (Agila 5-Sitzer)

<sup>2</sup> Im Anhängerbetrieb max. Höchstgeschwindigkeit: **80km/h**

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.2 Corsa-C

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0148\*..<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsumbers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
43	Z10XE	MT-5 MTA (5CR)	3,94	450	750 <sup>1</sup>	1000 <sup>2</sup>	10	ohne Klimaanlage
					700 <sup>1</sup>	950 <sup>2</sup>		mit Klimaanlage
		MTA (5WR-ECO)			600 <sup>3</sup>	800 <sup>4</sup>		
44	Z10XEP	MT-5 MTA (5CR)	3,94	450	750 <sup>1</sup>	1000 <sup>2</sup>	10	ohne Klimaanlage
					700 <sup>1</sup>	950 <sup>2</sup>		mit Klimaanlage
		MTA (5WR-ECO)			600 <sup>3</sup>	800 <sup>4</sup>		
55	Z12XE	MT-5	3,74	450	1000 <sup>5</sup>	--	10	ohne Klimaanlage
					950 <sup>5</sup>	1000 <sup>6</sup>		mit Klimaanlage
		MTA	3,94		1000 <sup>7</sup>	--		ohne Klimaanlage
					950 <sup>7</sup>	1000 <sup>6</sup>		mit Klimaanlage
			1000 <sup>8</sup>					
59	Z12XEP	MT-5	3,74	450	1000 <sup>7</sup>	--	10	ohne Klimaanlage
					950 <sup>7</sup>	1000 <sup>6</sup>		mit Klimaanlage
66	Z14XE	MT-5	3,94	450	1000 <sup>9</sup>	--	8	
		AT-4	4,12		1000 <sup>10</sup>			
66	Z14XEP	MT-5 MTA	3,74 3,94	450	1000	1200 <sup>C</sup>	10	
92	Z18XE	MT-5	3,74	500	1200	--	10	
51	Z13DT	MT-5 MTA	3,55	450	1000	1200 <sup>C</sup>	10	
48	Y17DTL	MT-5				--		
55	Y17DT	MT-5				--		
74	Z17DTH	MT-5	3,63	450	1200	10	10	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 45 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2020 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2270 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 1905 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2105 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2235 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 2485 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 2360 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 2400 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 2525 kg

<sup>10</sup> Zuggesamtgewicht max. 2545 kg (mit Klimaanlage)

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.3 Corsa-C-Van

ABE-Nr.: L 659, NT bis einschließlich NT01 <sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59	Z12XEP	MT-5	3,94	450	1000 <sup>1</sup>	--	10	ohne Klimaanlage
					950 <sup>1</sup>	1000		mit Klimaanlage
		MTA	3,74		1000	--		ohne Klimaanlage
					950 <sup>2</sup>	1000		mit Klimaanlage
66	Z14XEP	MT-5	3,74		1000	1200 <sup>c</sup>	8	
		MTA	3,94					
51	Z13DT	MT-5	3,55					
		MTA	3,55					
74	Z17DTH	MT-5	3,63			1200	10	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 45 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2360 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2400 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.4 Corsa (S-D) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0379\*..

Motorleistung In kW	Motortyp	Getriebe	Ach- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
44	Z10XEP	MT-5	4,29	450 <sup>2</sup> 500 <sup>3</sup>	500	750	10	
59	Z12XEP	MT-5 (F13-5CR)	4,29		850 <sup>4</sup>	1000		
		MT-5 (F13-5WR)	4,29		850 <sup>4</sup>	1000		
		MTA (F13-5WR MTA)	4,18		800 <sup>5</sup>	1000		
66	Z14XEP	MT-5 (F13-5CR)	4,18	500	1000 <sup>6</sup>	1200 <sup>c</sup>	8	
		MT-5 (F13-5WR)	4,18		1000 <sup>6</sup>			
		AT-4	4,12		1000 <sup>7</sup>			
141	Z16LER OPC	MT-6	4,18	--	--	--	-	
55	Z13DTJ	MT-5	3,74	500	1000 <sup>8</sup>	1200 <sup>c</sup>	8	
66	Z13DTH	MT-6	3,72		1200 <sup>9</sup>	1300 <sup>c</sup>	10	
92	Z17DTR	MT-6	3,35		1300	--		

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet und erhalten somit keine Anhängelast.

<sup>2</sup> Corsa 3-türig

<sup>3</sup> Corsa 5-türig

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2455 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2405 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 2590 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 2640 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 2695 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 2925 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.5 Meriva-A (X01Monocab)

EG-Typgen.: e1\* 2001/116\*0215\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z14XEP	MT-5	4,29	665	1000 <sup>3 4</sup>	1200	10	
64	Z16SE	MT-5	3,94	675	1200 <sup>13 4</sup>	--		
74	Z16XE	MT-5			1200 <sup>3 4</sup>	--		
		MTA			1200 <sup>2 3 4</sup>	1200		
77	Z16XEP	MT-5	4,19		1200	1300		
		MTA			1200			
132	Z16LET OPC	MT-6	3,94	700	1300	--		
92	Z18XE	MT-5	3,94	675	1200 <sup>3</sup>	--		
		MTA			1300 <sup>4</sup>			
51	Z13DT	MT-5			1200 <sup>3 4</sup>	--		
55	Z13DTJ	MT-5			1200	1300		
55	Y17DT	MT-5			1100 <sup>3 4</sup>	1200		
74	Z17DTH	MT-5	3,84		1200 <sup>3</sup> 1300 <sup>4</sup>	--		ohne Klima und mit Klimaanlage mit 2 Gebläsen (bei Einbau der AHK ab Werk)
					1000 <sup>3 4</sup>			mit Klimaanlage mit 1 Gebläse
74 92	Z17DTR	MT-6	3,65		1300	--		

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2830 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

<sup>3</sup> Anhängerzugvorrichtung Prüfzeichen e1 00-1320, D-Wert = 7,55 kN, Stützlast 50 kg

<sup>4</sup> Anhängerzugvorrichtung Prüfzeichen e1 00-1320, D-Wert = 8,25 kN, Stützlast 55 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.6 Combo-C

EG-Typgen.: e1\* 98/14\*0179\*..<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	<b>Z14XEP</b>	MT-5	4,18	550	1000 <sup>1</sup>	1200 <sup>2</sup>	10	
64	<b>Z16SE</b>	MT-5	3,94		1000	1200		
					1000 <sup>3</sup>	1200 <sup>4</sup>		zul. Gesamtgewicht: <b>1900 kg</b> (Sonderausst. „Erhöhte Zuladung“)
48	<b>Y17DTL</b>	MT-5	3,74		1000 <sup>5</sup>	1200 <sup>6</sup>		mit Klimaanlage
					1000 <sup>7</sup>	1200 <sup>8</sup>		ohne Klimaanlage
51	<b>Z13DT</b>	MT-5	3,94		1000 <sup>6</sup>	1200 <sup>9</sup>		
55	<b>Z13DTJ</b>	MT-5						
		MTA						
55	<b>Y17DT</b>	MT-5	3,74					
74	<b>Z17DTH</b>	MT-5	3,84					

### 2.7 Combo-C-CNG

EG-Typgen.: e1\* 2001/116\*0327\*..<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
69								
71	<b>Z16YNG</b>	MT-5	4,19	550	750 <sup>10</sup>	900 <sup>11</sup>	10	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 45 unter 2)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2825 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3025 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2775 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2945 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2615 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 2815 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 2700 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 2900 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

<sup>10</sup> Zuggesamtgewicht max. 2540 kg

<sup>11</sup> Zuggesamtgewicht max. 2690 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.8 Combo-C-Van

ABE Nr.: K 886 NT ... <sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z14XEP	MT-5	4,18	550	1000 <sup>1</sup>	1200 <sup>2</sup>	10	
64	Z16SE	MT-5	3,94		1000	1200		
					1000 <sup>3</sup>	1200 <sup>4</sup>		zul. Gesamtgewicht: <b>1945 kg</b> (Sonderausst. „Erhöhte Nutzlast“)
51	Z13DT	MT-5	3,94		1000 <sup>5</sup>	1200 <sup>6</sup>		
55	Z13DTJ	MT-5			1000 <sup>5</sup>	1200 <sup>6</sup>		
		MTA						
48	Y17DTL	MT-5	3,74		1000 <sup>7</sup>	1200 <sup>5</sup>		mit Klimaanlage
					1000 <sup>8</sup>	1200 <sup>9</sup>		ohne Klimaanlage
55	Y17DT	MT-5	3,74		1000 <sup>5</sup>	1200 <sup>6</sup>		
74	Z17DTH	MT-5	3,84		1000 <sup>5</sup>			

### 2.9 Combo-C-Van-CNG

ABE Nr.: L 620 NT ... <sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
69								
71	Z16YNG	MT-5	4,19	550	750 <sup>10</sup>	900 <sup>11</sup>	10	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 45 unter 2)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2825 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3025 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2775 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2945 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2815 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 2615 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 2700 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 2900 kg

<sup>10</sup> Zuggesamtgewicht max. 2540 kg

<sup>11</sup> Zuggesamtgewicht max. 2690 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.10 Astra-G/CC (T98/NB, T98)

EG-Typgen.: e1\*.../...0086... , T98 (Astra-G-CC) <sup>a</sup>  
e1\*.../...0101... , T98/NB (Astra-G) <sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmässige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z12XE	MT-5 (5WR)	4,18	550	700	1000	10	mit Klimaanlage
					750			ohne Klimaanlage
		MT-5 (5CR)	3,94		600	900	10	mit Klimaanlage
					650	1000 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	ohne Klimaanlage
66	Z14XE(P)	MT-5	3,94	570	850	1150	10	mit Klimaanlage
					900	1200	10	ohne Klimaanlage
		AT-4	4,12		1000			
62	Z16SE	MT-5 (5WR)	3,94	570	1100	1300	10	mit Klimaanlage
					1150			ohne Klimaanlage
		MT-5 (5CR)	3,74		1100			
					1050	1250	10	mit Klimaanlage
74	Z16XE	MT-5	3,74	570	1100	1300	10	ohne Klimaanlage
					AT-4	4,12	1150	
		1200						mit Klimaanlage
		1150				ohne Klimaanlage		
76	Z16XEP	MT-5	3,74	570	1150			
92	Z18XE	MT-5	3,74	605	1300	1400	10	
					AT-4	4,12	1250	1500 <sup>C</sup>
		1300						ohne Klimaanlage
141 147	Z20LET OPC	MT-5	3,63	600	1400	1500 <sup>C</sup>	12	
108	Z22SE	MT-5	3,95	610				
		AT-4	2,81					

Fortsetzung ►

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 45 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.10 Astra-G/-CC

EG-Typgen.: e1\*.../...0086..., T98 (Astra-G-CC) <sup>a</sup>  
e1\*.../...0101..., T98/NB (Astra-G) <sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen		
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%			
55	Y17DT	MT-5	3,55	600	1150	1300	10			
		MT-5 <sup>1</sup>								mit Klimaanlage
		(5WR-ECO)						600 <sup>2</sup>	1150 <sup>3</sup>	12
59	Z17DTL	MT-5			1150	1300	10			
		MT-5 <sup>1</sup>						mit Klimaanlage		
55		(5WR-ECO)			600 <sup>2</sup>	1150 <sup>3</sup>	12	ohne Klimaanlage		
60	Y20DTL	AT-4	2,60	635	1200	1400 1500 <sup>c</sup>	10 8 <sup>c</sup>			
74	Y20DTH	MT-5	3,63	675 <sup>4</sup>	1250	1400 1500 <sup>c</sup>	10 9 <sup>c</sup>	mit Klimaanlage		
				650 <sup>5</sup>	1300			ohne Klimaanlage		
				635 <sup>6</sup>						
		AT-4	2,60	635	1200 1250		mit Klimaanlage ohne Klimaanlage			
92 86	Y22DTR	MT-5	3,61	650	1350					

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 45 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> nur Astra-G-CC (e1\*98/14\*0086\* . .)

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2245 kg

<sup>3</sup> Alle Spoilerschlitze am Frontgitter (ca. 700mm) und die 4 Kühlschlitze im Kühlergrill müssen geöffnet werden.

<sup>4</sup> bis einschließlich e1\*98/14\*0086\*10 (Astra-G-CC) bzw. e1\*98/14\*0101\*07 (Astra-G)

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0086\*11 (Astra-G-CC) bzw. e1\*98/14\*0101\*08 (Astra-G) bis einschließlich e1\*98/14\*0086\*13 (Astra-G-CC) bzw. e1\*98/14\*0101\*10 (Astra-G)

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0086\*14 (Astra-G-CC) bzw. e1\*98/14\*0101\*11 (Astra-G)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.11 Astra-G-Caravan (T98/Kombi)

EG-Typgen.: e1\*.../...0087...<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
55	Z12XE	MT-5	3,94	550		850	10		
						550	1000 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
66	Z14XE(P)	MT-5	3,94	550		800	10	mit Klimaanlage	
						850	1100	10	ohne Klimaanlage
			AT-4		4,12		950	1300 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>
62	Z16SE	MT-5 (5WR)	3,94	570		1050	1200	10	mit Klimaanlage
							1100	1300	10
					1000	1200	10	mit Klimaanlage	
					1050	1250	10	ohne Klimaanlage	
		AT-4	4,12		1000	1200	10		
						1300 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>		
74	Z16XE	MT-5	3,74		1100	1300	10		
		AT-4	4,12		1050	1200		mit Klimaanlage	
					1100	1250		ohne Klimaanlage	
76	Z16XEP	MT-5	3,74		1100	1300			
92	Z18XE	MT-5	3,74	630		1200	1400	10	mit Klimaanlage
							1250	1500 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>
			AT-4		4,12		1200		
141	Z20LET	MT-5	3,63	700	1400	1500 <sup>C</sup>	12		
147	OPC								
108	Z22SE	MT-5	3,95	630					
		AT-4	2,81						

Fortsetzung ►

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 45 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.11 Astra-G-Caravan

EG-Typgen.: e1\*.../... 0087...<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Y17DT	MT-5	3,55	600	1100	1300	10	
55	Z17DTL	MT-5						
59		MT-5 (5WR-ECO)						600 <sup>1</sup>
60	Y20DTL	AT-4	2,60	650	1150	1400	10	mit Klimaanlage
					1200	1500 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	ohne Klimaanlage
74	Y20DTH	MT-5	3,63		1200	1400	10	mit Klimaanlage
					1250			1500 <sup>C</sup>
		AT-4	2,60		1150			mit Klimaanlage
					1200			ohne Klimaanlage
92 86	Y22DTR	MT-5	3,61		1300			

### 2.12 Astra-G-Caravan-CNG (T98/CNG)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0216\*...<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
71	Z16YNG	MT-5	570	900 <sup>3</sup>	--	--	3,74	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 45 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2245 kg

<sup>2</sup> Alle Spoilerschlitze am Frontgitter (ca. 700mm) und die 4 Kühlschlitze im Kühlergrill müssen geöffnet werden.

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2575 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.13 Astra-G-Coupé (T98C)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0132\* . . <sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	<b>Z16XE</b> <sup>1</sup>	MT-5	3,74	570	1150	1300 1500 <sup>C</sup>	10 8 <sup>C</sup>	
76	<b>Z16XEP</b>	MT-5	3,74	570	1150	1300	10	
(85) 92	<b>Z18XE(L)</b> <sup>1</sup>	MT-5	3,74	590	1400	1500 <sup>C</sup>	8	
140 141 147	<b>Z20LET</b> <sup>1</sup>	MT-5	3,63	600				
108	<b>Z22SE</b> <sup>1</sup>	MT-5	3,95	630		1500 <sup>C</sup>	12	
		AT-4	2,81					
92	<b>Y22DTR</b>	MT-5	3,61	650		1500 <sup>C</sup>	9	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 45 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Bis einschließlich Fz.-Ident Nr. **W0L0TGF072B007163** ist der Anhängerbetrieb nur mit 15" bzw. 16" Reifen möglich.  
-Falls der Fahrzeugbrief die Reifengröße **215/40 R17** enthält und das Fahrzeug nachträglich mit einer Anhängerzugvorrichtung ausgestattet wird, ist der 17" Reifen zu **streichen**. Außerdem ist unter Ziff 22. des Fahrzeugbriefs folgender Eintrag vorzunehmen: „Feld 7.1-8.3: H. **840kg** bei Anhänger-Betrieb“  
-Ab Fahrzeug-Ident. Nr. **W0L0TGF072B007164**, mit Reifengröße **215/40 R17** ab Werk, ist der Anhängerbetrieb ohne Einschränkung möglich.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.14 Astra-G-Cabrio (T98C)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0132\* . . <sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	<b>Z16XE</b> <sup>1</sup>	MT-5	3,74	570	1150 <sup>2</sup>	1300	10	
						1500 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
76	<b>Z16XEP</b>	MT-5					1300	
92	<b>Z18XE</b> <sup>1</sup>	MT-5		630	1300	1400	10	
						1500 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
141 147	<b>Z20LET</b> <sup>1</sup>	MT-5	3,63	600	1400	1500 <sup>C</sup>	8	
108	<b>Z22SE</b> <sup>1</sup>	MT-5	3,95			675	1500 <sup>C</sup>	
		AT-4	2,81					
92	<b>Y22DTR</b>	MT-5	3,61	650	1300	1400	10	
							1500 <sup>C</sup>	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 45 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Bis einschließlich Fahrz.-Ident Nr. **W0L0TGF672B008524** ist der Anhängerbetrieb nur mit 15" bzw. 16" Reifen möglich.  
-Falls der Fahrzeugbrief die Reifengröße **215/40 R17** enthält und das Fahrzeug nachträglich mit einer Anhängerzugvorrichtung ausgestattet wird, ist der 17" Reifen zu **streichen**. Außerdem ist unter Feld 22 des Fahrzeugbriefs folgender Eintrag vorzunehmen: „Feld 7.1-8.3: H. **905kg** bei Anhänger-Betrieb“  
-Ab Fahrzeug-Ident. Nr. **W0L0TGF672B008525**, mit Reifengröße **215/40 R17** ab Werk, ist der Anhängerbetrieb ohne Einschränkung möglich.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2745 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.15 Zafira-A (T98Monocab)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0110\*..<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	Z16XE	MT-5	4,19	600	1100	1300	10	mit Klimaanlage
					1150	1500 <sup>C.1</sup>	8 <sup>C</sup>	ohne Klimaanlage
92	Z18XE	MT-5	4,19		1300	1500	10	
		AT-4	4,12		1200	1400		
						1500 <sup>C.1</sup>	8	
141 147	Z20LET OPC	MT-5	3,95		1500	--	--	
108	Z22SE	MT-5	4,17		1400	1500	10	
		AT-4	2,81					
63 74	Y20DTH	MT-5	4,17		1050	1250	10	mit Klimaanlage
						1500	8	
					1100	1300	10	ohne Klimaanlage
						1500	8	
74		AT-4	2,60		1050 <sup>2</sup>	1500 <sup>3</sup>	8	mit Klimaanlage
					1100 <sup>2</sup>			ohne Klimaanlage
86 92	Y22DTR	MT-5	3,82		1500 <sup>4</sup>	1500	10	

### 2.16 Zafira-A-CNG (T98Monocab/CNG)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0200\*..<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
71	Z16YNG	MT-5	4,19	600	1100 <sup>5</sup>	1300 <sup>1</sup>	10	mit Klimaanlage
					1150 <sup>5</sup>			ohne Klimaanlage

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 45 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 3270 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2975 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3375 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3405 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3070 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.17 Astra (A-H)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0261\*..<sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsum- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z14XEL	MT-5	4,18	615	950	1150	10	
66	Z14XEP	MT-5			1000	1200		
		MTA			1000 <sup>2</sup>	1150 <sup>3</sup>		
77	Z16XEP	MT-5	3,94	630	1200	1350		
		MTA			1200 <sup>4</sup>			
77	Z16XE1	MT-5	3,94	635	1200	1350		
		MTA	4,19					
85	Z16XER	MT-5	3,94					
		MTA	4,19					
132	Z16LET	MT-6	3,94	675	1500	1600 <sup>c</sup>		
92	Z18XE	MT-5	3,94	630	1300	1500		
		AT-4	4,12					
103	Z18XER	MT-5	3,94					
		AT-4	4,12					
125	Z20LEL	MT-6	3,94	690	1500	1600 <sup>c</sup>	12	
147	Z20LER	MT-6	3,94					

Fortsetzung ►

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2570 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2720 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.17 Astra (A-H)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0261\*..<sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z13DTH	MT-6	3,72	650	1300	1500	10	
		MTA						
59	Z17DTL	MT-5	3,74	660	1400	1500	10	
74	Z17DTH	MT-5	3,95	680				
		MT-6	3,65					
81 92	Z17DTR	MT-6	3,65		1400	1500		
						1600 <sup>c</sup>	8	
74	Z19DT	MT-6	3,65	650	1400	1500	10	
88	Z19DT	MT-6	3,65	680	1500	1600 <sup>c</sup>	10	
		AT-6	3,08					
88	Z19DTH	MT-6	3,65	690				
110	Z19DTH	MT-6						

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.18 Astra GTC (A-H/C)

EG-Typgen.: e4\*2001/116\*0094\* .. <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsum- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z14XEL	MT-5	4,18	605	950	1150	10	
66	Z14XEP	MT-5				1000		
		MTA			1000 <sup>2</sup>	1150 <sup>3</sup>		
77	Z16XEP	MT-5	3,94	620	1200	1350		
		MTA				1200 <sup>4</sup>		
77	Z16XE1	MT-5	3,94	635	1200	1350		
		MTA	4,19					
85	Z16XER	MT-5	3,94	635	1200	1400		
		MTA	4,19					
132	Z16LET	MT-6	3,94	675	1500	1600 <sup>c</sup>		
92	Z18XE	MT-5	3,94	630	1300	1500		
		AT-4	4,12					
103	Z18XER	MT-5	3,94	630	1300	1500		
		AT-4	4,12					
125	Z20LEL	MT-6	3,94	680	1500	1600 <sup>c</sup>	12	
147	Z20LER	MT-6	3,94					
177	Z20LEH OPC	MT-6	3,83	-	-	-	-	

Fortsetzung ►

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2570 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2720 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.18 Astra GTC (A-H/C)

EG-Typgen.: e4\*2001/116\*0094\*..<sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z13DTH	MT-6	3,72	650	1300	1500	10	
		MTA						
59	Z17DTL	MT-5	3,74					
74	Z17DTH	MT-5	3,95	670	1400			
		MT-6	3,65					
81 92	Z17DTR	MT-6	3,65	680	1400	1500		
						1600 <sup>C</sup>	8	
74	Z19DT	MT-6	3,65	630	1400	1500	10	
88	Z19DT	MT-6	3,65	680	1500	1600 <sup>C</sup>		
		AT-6	3,08					
88	Z19DTH	MT-6	3,65	690				
110	Z19DTH	MT-6						

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.19 Astra Cabrio / Astra Twin Top (A-H/C)

EG-Typgen.: e4\*2001/116\*0094\* 02 bis ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
77	Z16XEP	MT-5	3,94	745	1050	1200	10	
77	Z16XE1	MT-5	3,94		1050	1200		
85	Z16XER	MT-5	3,94		1050	1200		
132	Z16LET	MT-6	3,94	750	1200	--		
103	Z18XER	MT-5	3,94		1200	--		
		AT-4	4,12					
125	Z20LEL	MT-6	3,94		1200	--		
147	Z20LER	MT-6						
110	Z19DTH	MT-6	3,65		1200	--		

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.20 Astra Station Wagon (A-H/SW)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0293\*..<sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z14XEL	MT-5	4,18	640	900	1100	10	
66	Z14XEP	MT-5						
77	Z16XEP	MT-5	3,94	650	1100	1300		
		MTA			1100 <sup>2</sup>	1300 <sup>3</sup>		
77	Z16XE1	MT-5	3,94	660	1100	1300		
		MTA	4,19					
85	Z16XER	MT-5	3,94	660	1100	1300		
		MTA	4,19					
132	Z16LET	MT-6	3,94	690	1400	1600 <sup>C</sup>		
92	Z18XE	MT-5	3,94	660	1300	1400		
		AT-4	4,12		1250	1500 <sup>C</sup>		
103	Z18XER	MT-5	3,94	660	1300	1400		
		AT-4	4,12			1500 <sup>C</sup>		
125	Z20LEL	MT-6	3,94	710	1400	1600 <sup>C</sup>	12	
147	Z20LER	MT-6						

Fortsetzung ►

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1200 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3040 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.20 Astra Station Wagon (A-H/SW)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0293\*..<sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z13DTH	MT-6	3,72	690	1300 <sup>2</sup>	1400 1500 <sup>C</sup>	10	
59	Z17DTL	MT-5	3,74		1200			
74	Z17DTH	MT-5	3,95		1400	1500 <sup>C</sup>		
		MT-6	3,65					
81 92	Z17DTR	MT-6	3,65	700	1400	1600 <sup>C</sup>	8	
74	Z19DT	MT-6	3,65	670	1400	1500 <sup>C</sup>	10	
88	Z19DT	MT-6	3,65	715		1600 <sup>C</sup>		
		AT-6	3,08					
88	Z19DTH	MT-6	3,65	720				
110	Z19DTH	MT-6						

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1200 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3215 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.21 Zafira (A-H/Monocab)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0325\* .. a,1

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achs- übers. <i>i<sub>A</sub></i>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
77	Z16XEP	MT-5	4,19	750	1000 <sup>2</sup>	1300	8	
77	Z16XE1	MT-5						
103	Z18XER	MT-5	3,94		1200 <sup>3</sup>	1500		
		MTA	4,19					
						1650 <sup>d c</sup>	8	
147	Z20LER	MT-6	3,94		1500	1650 <sup>d</sup>	10	
177	Z20LEH OPC	MT-6						
110	Z22YH	MT-6	3,83					
		AT-4	2,81					
74	Z19DT	MT-6	3,65		1200	1400		
88	Z19DT	MT-6	3,65					
		AT-6	3,08		1400	--		
110	Z19DTH	MT-6	3,83		1500	1650 <sup>d</sup>		
		AT-6	2,77					

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 45 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>d</sup> Nur in Verbindung mit Niveauregulierung oder in Verbindung mit einem Schlingerdämpfer nach dem Reibungsprinzip

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3100 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3305 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3775 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.22 Zafira (A-H/Monocab-CNG)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0378\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
69	Z16YNG	MT-5	4,19	400 <sup>1</sup>	400 <sup>1</sup>	600 <sup>2</sup>	10	

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2650 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2950 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.23 Vectra (Z-C)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0187\*.., (Vectra-C/-CC) <sup>1</sup>  
e1\*2001/116\*0290\*.., (Z-C) <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg gebremst	bei ..%	Bemerkungen
				ungebremst	gebremst			
74	Z16XE	MT-5	3,94	680 *	1300 <sup>2</sup>	1400	10	* nur e1*98/14*0187*00 = 685kg
77	Z16XEP	MT-5	3,94	680	1300 <sup>2</sup>	1400		
(81)	Z18XE(L)	MT-5	3,74	685 *	1300 <sup>3</sup>	1500		* nur e1*98/14*0187*00 = 695kg
90		MT-5	3,94		1400 <sup>4</sup>			
90		CVT	4,97		1400 <sup>5</sup>			
103	Z18XER	MT-5	3,74	685	1400 <sup>6</sup>	1500		
		MT-5	4,19		1500		--	
		MTA	4,19					
129	Z20NET	MT-6	3,91	730	1600	1900 <sup>C</sup>		
108	Z22SE	MT-5	3,95	715 *	1500	1600	10	* nur e1*98/14*0187*00 = 725kg
						1800 <sup>C</sup>	8	
		AT-5	2,60		1600	1800 <sup>C</sup>	8	
114	Z22YH	MT-5	3,95	715	1500	1800 <sup>C</sup>	8	
		MT-6	3,65			1600	10	
		AT-5	2,60			1600	1800 <sup>C</sup>	8
169	Z28NET	MT-6	3,55	750	1600	1900 <sup>C</sup>	10	
184		AT-6	3,20					
188	OPC							
206	OPC							
155	Z32SE	MT-5	4,05					
		AT-5	2,40					

Fortsetzung ►

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2985 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3085 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3235 kg

<sup>5</sup> bis e1\*98/14\*0187\*06: Zuggesamtgewicht max. 3245 kg, ab e1\*98/14\*0187\*07: Zuggesamtgewicht 3130 kg)

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3185 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.23 Vectra (Z-C)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0187\*... , (Vectra-C/-CC) <sup>1</sup>  
e1\*2001/116\*0290\*... , (Z-C) <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	Z19DT	MT-6	3,35	750	1400	1600	10	
88	Z19DT	MT-6			1500	1600	10	
110	Z19DTH	MT-6	3,55	745 *	1600	1900 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
		AT-6	2,67		1800 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>		
74	Y20DTH	MT-5	3,74	750	1500 <sup>2</sup>	1500	10	
86	Y22DTR	MT-5	3,61	750	1500 <sup>3</sup>	1600	10	
92		AT-5	2,40		1500 <sup>4</sup>	1800 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
130	Y30DT	MT-6	3,55	750	1600	1900 <sup>C</sup>	10	
		AT-5	2,23		1400 <sup>5</sup>	1600	8	
135	Z30DT	MT-6	3,35	750	1600	1900 <sup>C</sup>	10	
		AT-6	2,56		1600 <sup>7</sup>	1600	10	
					1900 <sup>C,8</sup>	8 <sup>C</sup>		

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen..

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3350 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3435 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3360 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3310 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 3625 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 4000 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.24 Signum (Z-C/S)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0214\* .. , (Signum ww. Vectra-C-Signum) <sup>1</sup>  
e1\*2001/116\*0291\* .. , (Z-C/S) <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
90	Z18XE	MT-5	3,94	740	1400 <sup>2</sup>	1400	10	
		CVT	4,97		1300 <sup>3</sup>	1300		
103	Z18XER	MT-5	3,94		1400 <sup>4</sup>	1500		
		MT-5	4,19					
		MTA	4,19					
129	Z20NET	MT-6	3,91	750	1700	1900 <sup>C</sup>		
114	Z22YH	MT-5	4,17		1500	1700		
		MT-6	3,83		1900 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>		
		AT-5	2,60	1600				
169	Z28NET	MT-6	3,54		1700	1900 <sup>C</sup>	10	
184		AT-6	3,20					
155	Z32SE	MT-5	4,05					
		AT-5	2,40					
74	Y20DTH	MT-5	3,74		1400 <sup>5</sup>	1400		
74	Z19DT	MT-6	3,35		1400 <sup>6</sup>	1600		
88	Z19DT	MT-6	3,35		1500 <sup>7</sup>	1700	8	
110	Z19DTH	MT-6	3,55		1600	1700	10	
		AT-6	2,67					
86	Y22DTR	MT-5	3,61		1500 <sup>8</sup>	1500	10	
92		AT-5	2,40		1500 <sup>9</sup>	1800 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	

Fortsetzung ►

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3235 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3130 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3385 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3350 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3430 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 3525 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 3500 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 3450 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.24 Signum (Z-C/S)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0214\* .. , (Signum ww. Vectra-C-Signum) <sup>1</sup>  
 e1\*2001/116\*0291\* .. , (Z-C/S) <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
130	Y30DT	MT-6	3,55	750	1700	1900 <sup>C</sup>	10	
		AT-5	2,23		1300 <sup>2</sup>	1700 <sup>3</sup> 1800 <sup>C, 3</sup>	8	
135	Z30DT	MT-6	3,35		1700	1900 <sup>C</sup>	10	
		AT-6	2,56		1600 <sup>4</sup>	1700 1900 <sup>5, C</sup>	8	

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3310 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3625 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 4000 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.25 Vectra Station Wagon (Z-C/SW)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0238\* .. , (Vectra-C-Station Wagon) <sup>1</sup>  
e1\*2001/116\*0292\* .. , (Z-C/SW) <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsovers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
77	Z16XEP	MT-5	3,94	725	1100	1300	10		
(81)	Z18XE(L)	MT-5	3,94	735	1300 <sup>2</sup>	1500	8		
90		CVT	4,97					1200 <sup>3</sup>	1400
103	Z18XER	MT-5	3,94	725	1400 <sup>4</sup>	1500	10		
		MT-5	4,19						
		MTA	4,19						
129	Z20NET	MT-6	3,91	750	1700 <sup>5</sup>	1700	10		
						2100 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>		
114	Z22YH	MT-5	4,17		1600	1700	10		
		MT-6	3,83					1900 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>
		AT-5	2,60						
169	Z28NET	MT-6	3,54		1800	2100 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>		
184		AT-6	3,20						
188	OPC								
206	OPC								
155	Z32SE	MT-5	4,05		1800 <sup>6</sup>	1800	10		
		AT-5	2,40					2100 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>

Fortsetzung ►

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3235 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3150 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3385 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3800 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.25 Vectra Station Wagon (Z-C/SW)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0238\* .. , (Vectra-C-Station Wagon) <sup>1</sup>  
e1\*2001/116\*0292\* .. , (Z-C/SW) <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	Z19DT	MT-6	3,35	750	1400 <sup>2</sup>	1600	10	
88	Z19DT	MT-6	3,35		1500 <sup>3</sup>	1600	8	
110	Z19DTH	MT-6	3,55		1500	1700	10	
		AT-6	2,67			1900 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
74	Y20DTH	MT-5	3,74		1400 <sup>4</sup>	1400	10	
86	Y22DTR	MT-5	3,61		1500 <sup>5</sup>	1500		
92		AT-5	2,40					
130	Y30DT	MT-6	3,55		1800 <sup>6</sup>	1800		
						2100 <sup>C</sup>	8	
		AT-5	2,23		1200 <sup>7</sup>	1800 <sup>8</sup>		
135	Z30DT	MT-6	3,35		1800	2100 <sup>C</sup>		
		AT-6	2,56		1500 <sup>9</sup>	1800 <sup>10</sup> 1900 <sup>C,10</sup>		

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 45 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3430 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3525 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3350 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3500 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 4030 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 3315 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 3625 kg

<sup>10</sup> Zuggesamtgewicht max. 4000 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.26 Movano Lkw (E9)

ABE Nr.: K 158 NT ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59	<b>S8U W772</b>	MT-5	4,82	750	1900	--	--	
66	<b>G9T C720</b>	MT.5	4,44		2000			
66	<b>G9T F722</b>	MT-5	4,44		2000			
84	<b>S9W A702 S9W B700</b>	MT-5	4,82		2000			
73	<b>G9U A750 G9U A754</b>	MT-5	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
74	<b>G9U A650</b>	MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
84	<b>G9U A720 G9U A724 G9U A754</b>	MT-5	4,44		2000			
		MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
88	<b>G9U A650</b>	MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
88	<b>G9U B632</b>	MT-6	4,44		2000			
100	<b>ZD3 A202</b>	MT-6	4,87		2000			
107	<b>G9U B632</b>	MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.27 Movano Lkw (F9)

ABE Nr.: K 155 NT ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59	F9Q M770	MT-5	4,19	750	2000	--	--	
	S8U W772		4,82		1900 <sup>1</sup>			
			4,19		2000			
60	F9Q W772		4,44		2000			
	F9Q W774							
66	G9T C720		4,44					
	G9T F722		4,19					
73	G9U A754	MT-5						
84		MT-6						
	G9U A750	MTA-6						
74	G9U A650	MT-6						
		MTA-6						
88	G9U B632	MT-6	4,44					
84	G9U A720	MT-5	4,44					
	G9U A724		4,19					
	S9W A702		4,82					
	S9W B700		4,19					
100	ZD3 A202	MT-6	4,87					
107	G9U B632	MT-6	4,44					
		MTA-6						

<sup>1</sup> Bei Ausführung mit zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.28 Movano Lkw (H9)

ABE Nr.: K 157 NT ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige <sup>1</sup> Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59	<b>S8U W772</b>	MT-5	4,82	750	1900	--	--	
66	<b>G9T C720</b>	MT-5	4,44		2000			
66	<b>G9T F722</b>	MT-5	4,44		2000			
84	<b>S9W A702</b> <b>S9W B700</b>	MT-5	4,82		2000			
73	<b>G9U A750</b> <b>G9U A754</b>	MT-5	4,44		2000			
		MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
74	<b>G9U A650</b>	MT-6	4,19 4,44		2000			
		MTA-6	4,19 4,44		2000			
84	<b>G9U A720</b> <b>G9U A724</b> <b>G9U A754</b>	MT-5	4,44		2000			
		MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44 4,19		2000			
88	<b>G9U A650</b>	MT-6	4,44 4,19		2000			
		MTA-6	4,44 4,19		2000			
88	<b>G9U B632</b>	MT-6	4,44 4,19		2000			
100	<b>ZD3 A202</b>	MT-6	4,87	2000				
107	<b>G9U B632</b>	MT-6	4,44	2000				
		MTA-6	4,44	2000				

<sup>1</sup> Für die Fahrzeug- und Aufbauart - **Lastkraftwagen Fahrgestell** (Ausführung: . . . . **C**) erfolgt die Festlegung der Anhängelast bei der Aufbauabnahme. Die maximal zulässigen Werte sind in der Tabelle angegeben.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.29 Movano Kom (N9)

ABE Nr.: L 393 NT . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
73	G9U A750 G9U A754	MT-5	4,44	750	1600	--	--	
		MTA-6	4,44		1600			
74	G9U A650	MT-6	4,44		1600			
		MTA-6	4,44		1600			
84	G9U A720 G9U A754	MT-6	4,44		1600			
		MTA-6	4,44		1600			
88	G9U A650	MT-6	4,44		1600			
		MTA-6	4,44		1600			
88	G9U B632	MT-6	4,44		1600			
100	ZD3 A202	MT-6	4,87		1600			
107	G9U B632	MT-6	4,44		1600			
		MTA-6	4,44		1600			

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.30 Movano Lkw (U9)

ABE Nr.: K 156 NT ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige <sup>1</sup> Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59	<b>S8U W772</b>	MT-5	4,82	750	1900	--	--	
66	<b>G9T C720</b>	MT-5	4,44		2000			
66	<b>G9T F722</b>	MT-5	4,44		2000			
84	<b>S9W A702 S9W B700</b>	MT-5	4,82		2000			
73	<b>G9U A750 G9U A754</b>	MT-5	4,44		2000			
		MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
74	<b>G9U A650</b>	MT-6	4,19 4,44		2000			
		MTA-6	4,19 4,44		2000			
84	<b>G9U A720 G9U A724 G9U A754</b>	MT-5	4,44		2000			
		MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44 4,19		2000			
88	<b>G9U A650</b>	MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
88	<b>G9U B632</b>	MT-6	4,44	2000				
100	<b>ZD3 A202</b>	MT-6	4,87	2000				
107	<b>G9U B632</b>	MT-6	4,44	2000				
		MTA-6	4,44	2000				

<sup>1</sup> Für die Fahrzeug- und Aufbauart - **Lastkraftwagen Fahrgestell** (Ausführung: . . . C) erfolgt die Festlegung der Anhängelast bei der Aufbauabnahme. Die maximal zulässigen Werte sind in der Tabelle angegeben.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.31 Movano Pkw (J9)

EG-Typgen.: e2\*.../...0130..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
59	F9Q M770	MT-5	4,19	750	2000	--	--		
	S8U W772		4,82						1900 <sup>1</sup>
			4,19						2000
60	F9Q W772		4,44		2000				
	F9Q W774								
66	G9T C720		4,44		1900 <sup>2</sup>				
	G9T F722		4,19						2000
	G9T F750 <sup>3</sup>								2000
88	G9U A650 <sup>3</sup>	MT-6	4,44						
74		MTA-6	4,19						
84	S9W B700	MT-5	4,82						
			4,19						
	G9U A720		4,44						
84	G9U A750 <sup>3</sup>	MT-6			1900 <sup>4</sup>				
		73	MTA-6						
88	G9U B632 <sup>3</sup>	MT-6	4,44						
100	ZD3 A200	MT-6	4,87						
107	G9U B632	MT-6	4,44						
		MTA-6							

<sup>1</sup> Bei Ausführung mit zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg

<sup>2</sup> nur 5- bzw. 8-Sitzer-Variante mit zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg

<sup>3</sup> ab e2\*98/14\*0130\*25 ist für die Varianten J9B???, J9Z???, J9W??, J9Y??? (Combi-Variante mit 6, 8, oder 9 Sitzplätzen und zulässigem Gesamtgewicht von 3300 kg) keine Anhängelast freigegeben.

<sup>4</sup> Ausführungen mit zulässigem Gesamtgewicht von 2800 kg und langem Radstand (3578mm) bis e2\*.../...\*0130\*16

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.32 Vivaro Pkw (X83)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0170\*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
60	F9Q U760 F9Q U762	MT-5	4,19	750	2000 <sup>1</sup>	--	--		
66	M9R E780	MT-6							
84									
74	F9Q U760	MT-6							
86	F4R H820	MT-6							4,82
88	F4R L720	MT-6							
99	G9U B730	MT-6							4,19
107	G9U B630	MTA-6							

### 2.33 Vivaro Lkw (E7)

ABE Nr.: L048 NT ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
60	F9Q U760 F9Q U762	MT-5	4,19	750 <sup>2</sup>	2000 <sup>2</sup>	--	--		
66	M9R E780	MT-6							
84									
74	F9Q U760	MT-6							
86	F4R H820	MT-6							4,87
88	F4R L720	MT-6							4,82
99	G9U B730	MT-6							4,19
107	G9U B630	MTA-6							

<sup>1</sup> Das zulässige Zuggesamtgewicht entsprechend den Fahrzeugpapieren ist zu beachten!

<sup>2</sup> **Keine Anhängelast** freigegeben für Fahrzeug und Aufbauart **Lastkraftwagen offener Kasten mit „Pritsche low deck version“**, Fahrzeugausführung: . . . . L

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.34 Vivaro Lkw (F7)

ABE Nr.: K830 NT..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
60	F9Q U760 F9Q U762 <sup>1</sup>	MT-5	4,19	750	2000	--	--	
66 84	M9R E780	MT-6						
74	F9Q U760	MT-6						
86	F4R H820	MT-6	4,87					
88	F4R L720	MT-6	4,82					
99	G9U B730	MT-6	4,19					
107	G9U B630	MTA-6						

### 2.35 Antara (L-A) <sup>2</sup>

EG-Typgen.: e4\*2001/116\*0118\*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
103	Z24SED	MT-5 AT-5	4,36 2,61	750	1500	--	--	
93	Z20S	MT-5	4,36		2000			
110	Z20S	MT-5 AT-5	4,06 2,40		2000 1700			
167	10HM	AT-5	2,70		2000			

<sup>1</sup> Motorkennzeichnung ab Fz.-Ident.-Nr.: ... 617413.

<sup>2</sup> Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet und erhalten somit keine Anhängelast.



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 3 Auflagen

- 1) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand : Boots-, Pferdetransport-, und Autotransportanhänger, Lastanhänger und Faltwohnwagen\*.  
(\*Faltwohnwagen max. Gesamthöhe von 1,40 m)

- 2) Front für Anhängerbetrieb:

Beim nachträglichen Einbau einer Anhängerzugvorrichtung, insbesondere bei Sonderfreigaben für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, ist darauf zu achten, dass alle Kühlschlitze im Kühlergrill bzw. Frontgitter auf der gesamten Breite geöffnet sind.

Eventuell sind dazu entsprechende Abdeckungen herauszunehmen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an das Opel Service Center Technik in Rüsselsheim.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 4 Anhängerzugvorrichtungen

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängelastvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau)
H00	Agila	e1*98/14*0141*00 - 05	e1 00-0934
		e1*98/14*0141*06 - 12	e1 00-1311
Corsa-C	Corsa-C	e1*98/14*0148*00 - 12	e1 00-1011 ww. e1 00-1169
Corsa-C-Van	Corsa-C-Van	L 659 bis Nachtrag 01	e1 00-1011 ww. e1 00-1169
S-D	Corsa	e1*2001/116*0379*00 - 04	e4 00-3075
X01MONOCAB	Meriva-A	e1*2001/116*0215*00 - 03	e1 00-1320 (D-Wert = 7,55 kN; S = 50 kg)
		e1*2001/116*0215*04 - 09	e1 00-1320 (D-Wert = 8,25 kN; S = 60 kg)
Combo-C	Combo-C	e1*98/14*0179*00 - 16	e4 00-1810 ww.
Combo-C-CNG	Combo-C-CNG	e1*2001/116*0327*00-03	e4 00-1928
Combo-C-Van	Combo-C-Van	K 886 NT 00 - 13	
Combo-C-Van-CNG	Combo-C-Van-CNG	L 620 NT 00 - 03	
T98	Astra-G-CC	e1*97/27*0086*00 - 02 e1*98/14*0086*03 - 21	e1 00-0488 ww. e1 00-0486 ww.
T98/NB	Astra-G	e1*97/27*0101*00 e1*98/14*0101*01 - 17	e1 00-0818 ww. e1 00-1200
T98/Kombi	Astra-G-Caravan	e1*97/27*0087*00 - 02 e1*98/14*0087*03 - 20	e1 00-0487 ww. e1 00-0503 ww. e1 00-0761 ww. e1 00-1191
T98C	Astra-G-Coupé	e1*98/14*0132*00 - 15	e1 00-0488 ww. e1 00-0486 ww. e1 00-0818 ww. e1 00-1200 ww. e1 00-1219
T98C	Astra-G-Cabrio	e1*98/14*0132*04 - 15	e1 00-1219
T98/CNG	Astra-G-Caravan-CNG	e1*2001/116*0216*00 - 03	e1 00-1191
T98MONOCAB	Zafira-A	e1*98/14*0110*00 - 18	e1 00-0794 ww. e1 00-1201
T98MONOCAB/CNG	Zafira-A-CNG	e1*98/14*0200* 00 - 06	e1 00-0794 ww. e1 00-1201

Fortsetzung ►

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 4 Anhängerzugvorrichtungen (Fortsetzung)

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängierzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau)
A-H	Astra	e1*2001/116*0261*00 - 11	e1 00-1371
A-H/C	Astra-GTC	e4*2001/116*0094*00 - 06	
A-H/C	Astra Cabrio / Twin Top	e4*2001/116*0094*02 - 06	e4 00-3079
A-H/SW	Astra Station Wagon	e1*2001/116*0293*00 - 06	e1 00-1440
A-H/Monocab	Zafira	e1*2001/116*0325*00 - 04	e1 00-1489 ww. e4 00-2644
A-H/Monocab-CNG	Zafira	e1*2001/116*0378*01	e1 00-1489 ww. e4 00-2644
Vectra/Lim	Vectra-C Vectra-C-CC	e1*98/14*0187*00 - 10	e1 00-1128 ww. e11 00-3528 ww. e13 00-1317
Z-C	Vectra	e1*2001/116*0290*00 - 06	
Vectra/Car	Signum / Vectra-C-Signum	e1*2001/116*0214*00 - 05	e13 00-1097
Z-C/S	Signum	e1*2001/116*0291*00 - 06	
Vectra/SW	Vectra-C-Station Wagon	e1*2001/116*0238*00 - 03	e1 00-1344
Z-C/SW	Vectra Station Wagon	e1*2001/116*0292*00 - 07	
E9	Opel Movano (Lkw)	K 158 NT 00 - 11	--
F9	Opel Movano (Lkw)	K 155 NT 00 - 12	e11 00-0483 ww. e11 00-0809 ww. e4 00-1837
H9	Opel Movano (Lkw) LKW offener Kasten Ausf.: . . . . <b>D</b> LKW Kipper offener Kasten Ausf.: . . . . <b>T</b>	K 157 NT 00 – 12 Einschränkungen siehe Fußnoten	e11 00-2004 e11 00-0622 <sup>1</sup>
	Opel Movano (Lkw) Lastkraftwagen Fahrgestell Ausf.: . . . . <b>C</b>		e11 00-0622 e4 00-1877 e11 00-2004 e11 00-0933 e11 00-4702 e11 00-4703
N9	Opel Movano (Kom)	L 393 NT 00 - 07	--

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> Nur ABE K157 NT00 bis einschl. NT01

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 4 Anhängerzugvorrichtungen (Fortsetzung)

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängierzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau)
U9	Opel Movano (Lkw) Lastkraftwagen Fahrgestell Ausf.: . . . . C	K 156 NT 00 – 12 Einschränkungen siehe Fußnoten	e11 00-0622 e4 00-1877 e11 00-0933 <sup>1</sup> e11 00-4702 e11 00-4703
	Opel Movano (Lkw) LKW offener Kasten Ausf.: . . . . D		e11 00-2004 <sup>2</sup> e11 00-0933 <sup>3</sup>
	Opel Movano (Lkw) LKW geschlossener Kasten (Kofferaufbau) Ausf.: . . . . B LKW Kipper offener Kasten, Ausf.: . . . . T		e11 00-0622 <sup>2</sup> e4 00-1877 <sup>4</sup> e11 00-0933 <sup>3</sup>
J9	Opel Movano (Pkw)	e2*93/81*0130*00 - 01 e2*98/14*0130*02 - 27	e11 00-0483 ww. e11 00-0809 ww. e4 00-1837
X83	Vivaro (Pkw)	e1*98/14*0170*00 - 10	e1 00-1084 (D-Wert =11,7KN) <sup>5</sup>
F7	Vivaro (Lkw)	K 830 bis NT 11	e1 00-1084 (D-Wert =11,8KN) <sup>6</sup> e1 00-1084 (D-Wert =11,95KN)
E7	Vivaro (Lkw) LKW Plattform Fahrgestell Ausf.: . . . . C	L048 bis NT08	e4 00-1808 (D-Wert =11,77KN) <sup>7</sup> e4 00-1808 (D-Wert =11,95KN)
	Vivaro (Lkw) LKW offener Kasten Pritsche high deck Version Ausf.: . . . . H		e11 00 -3071
	Vivaro (Lkw) LKW offener Kasten Pritsche low deck Version Ausf.: . . . . L		--

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> ab ABE K156 NT07

<sup>2</sup> bis einschl. ABE K156 NT04

<sup>3</sup> ab ab ABE K156 NT05

<sup>4</sup> nur ABE K156 NT04

<sup>5</sup> nur für Fahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht < 2950 kg bei einer Anhängelast von 2000kg bei 12% Steigung

<sup>6</sup> für Fahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht < 3015 kg bei einer Anhängelast von 2000kg bei 12% Steigung

<sup>7</sup> für Fahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht < 2995 kg bei einer Anhängelast von 2000kg bei 12% Steigung

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 4 Anhängerzugvorrichtungen (Fortsetzung)

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängierzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau)
L-A	Antara	e4*2001/116*0118*00 - 02	e11 00-6503 e11 00-5927

**Hinweis:**

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen stellt ausdrücklich fest, dass gemäß § 19 Abs. 3, Nummer 2, Buchstabe b, die Betriebserlaubnis nicht erlischt, wenn bei Änderungen durch Ein- oder Anbau von Anhängerzugvorrichtungen eine EWG-Betriebserlaubnis, eine EWG-Bauartgenehmigung oder eine EG-Typgenehmigung nach Europäischem Gemeinschaftsrecht erteilt worden ist und eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen beachtet sind.

**Für die oben genannten Anhängerzugvorrichtungen ist eine Änderungsabnahme bei einer Technischen Überwachungsorganisation nicht erforderlich, aber möglich.**

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 5 Stütz- und Dachlasten

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Stützlast in kg	Dachlast in kg		
H00	Agila	e1*98/14*0141*00 - 05	30	35		
		e1*98/14*0141*06 - 12 <sup>1</sup>	35			
Corsa-C	Corsa-C	e1*98/14*0148*00 - 12	50	100		
Corsa-C-Van	Corsa-C-Van	L 659 NT 00 - 01				
S-D	Corsa	e1*2001/116*0379*00 - 04	55	75		
X01MONOCAB	Meriva-A	e1*2001/116*0215*00 - 03	50	100		
		e1*2001/116*0215*04 - 05	55			
		e1*2001/116*0215*06 - 09	55		75	
Combo-C	Combo-C	e1*98/14*0179*00 - 16	50	100		
Combo-C-CNG	Combo-C-CNG	e1*2001/116*0327*00 - 03			75 <sup>3</sup>	
Combo-C-Van	Combo-C-Van	K 886 NT 00 - 13				
Combo-C-Van-CNG	Combo-C-Van-CNG	L 620 NT 00 - 03				
T98	Astra-G-CC	e1*97/27*0086*00 - 02 e1*98/14*0086*03 - 21	75			
T98/NB	Astra-G	e1*97/27*0101*00 e1*98/14*0101*01 - 17				
T98/Kombi	Astra-G-Caravan	e1*97/27*0087*00 - 02 e1*98/14*0087*03 - 20				
T98C	Astra-G-Coupé	e1*98/14*0132*00 - 15				
T98C	Astra-G-Cabrio	e1*98/14*0132*04 - 15			--	
T98/CNG	Astra-G-Caravan-CNG	e1*2001/116*0216*00 - 03			100	
T98MONOCAB	Zafira-A	e1*98/14*0110*00 - 01				75
		e1*98/14*0110*02 - 18				
T98MONOCAB/CNG	Zafira-A-CNG	e1*98/14*0200*00 - 06				
A-H	Astra	e1*2001/116*0261*00 - 11				
A-H/C	Astra GTC	e4*2001/116*0094*00 - 06				
A-H/C	Astra Cabrio / Twin Top	e4*2001/116*0094*02 - 06				--
A-H/SW	Astra Station Wagon	e1*2001/116*0293*00 - 06				75 <sup>2</sup>
						100 <sup>3</sup>
A-H/Monocab	Zafira	e1*2001/116*0325*00 - 04				75
A-H/Monocab-CNG	Zafira	e1*2001/116*0378*00 - 01				

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0141\*06 : Agila 5-Sitzer

<sup>2</sup> ohne Dachreling

<sup>3</sup> mit Dachreling

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 5 Stütz- und Dachlasten (Fortsetzung)

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE -Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Stützlast in kg	Dachlast in kg
Vectra/Lim	Vectra-C Vectra-C-CC	e1*98/14*0187*00 - 06	78	100
		e1*98/14*0187*07 - 10		75
Z-C	Vectra	e1*2001/116*0290*00 - 04		
		e1*2001/116*0290*05 - 06		90
Vectra/Car	Signum ww. Vectra-C-Signum	e1*2001/116*0214*00 - 05		100
Z-C/S	Signum	e1*2001/116*0291*00 - 06		
Vectra/SW	Vectra-C-Station Wagon	e1*2001/116*0238*00 - 03	85	75 <sup>1</sup>
Z-C/SW	Vectra Station Wagon	e1*2001/116*0292*00 - 07		
E9	Opel Movano (Lkw)	K 158 NT 00 - 11	80	--
F9	Opel Movano (Lkw)	K 155 NT 00 - 12		300 <sup>2</sup>
H9	Opel Movano (Lkw)	K 157 NT 00 - 12		--
N9	Opel Movano (Kom)	L 393 NT 00 - 07		--
U9	Opel Movano (Lkw)	K 156 NT 00 - 12		--
J9	Opel Movano (Pkw)	e2*93/81*0130*00 - 01 e2*98/14*0130*02 - 27		300 <sup>2</sup>
X83	Vivaro (Pkw)	e1*98/14*0170*00 - 10	80	280 <sup>3,4</sup>
F7	Vivaro (Lkw)	K 830 NT 00 - 11		210 <sup>5,4</sup>
E7	Vivaro (Lkw)	L 048 NT 00 - 08		--
L-A	Antara	e4*2001/116*0118*00 - 02	80	100

<sup>1</sup> 100 kg bei werkseitig montierter Dachreling

<sup>2</sup> Fahrzeugversion mit – Fahrzeugidentifizierungsnummer : **VN1 . . . . J . . . . . , keine Dachlast freigegeben**  
**VN1 . . . . M . . . . . , keine Dachlast freigegeben**

<sup>3</sup> Fahrzeugversion mit Standard-Dachhöhe.

<sup>4</sup> Bei Befestigung eines kürzeren Dachgepäckträgers reduziert sich die max. zulässige Dachlast um 25 kg pro nicht verwendeten Befestigungspunkt - Empfehlung des Original-Dachgepäckträgers.

<sup>5</sup> Fahrzeugversion mit Hochdach.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 6 Hinweise für den Anhängerbetrieb

#### 6.1 Nutzung der erhöhten Anhängelasten

Die Auflagen sind unbedingt einzuhalten. Sie sind im Rahmen intensiver Versuche nach genau festgelegten Kriterien ermittelt worden. Ein Überschreiten dieser Werte führt zu einer unzulässigen Beanspruchung der Bauteile, deren Auswirkung nicht geprüft ist und damit die Verkehrssicherheit des Gespanns beeinträchtigt. Neben den zwingend vorgeschriebenen Auflagen, die der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 zu entnehmen sind, sollten bei Ausnutzung der erhöhten gebremsten Anhängelast folgende Empfehlungen unbedingt beachtet werden:

- Die Stützlast sollte innerhalb der zulässigen Grenzen möglichst hoch sein.
- Die Zuladung des Anhängers sollte möglichst in Anhängermitte sowie möglichst niedrig über der Achse untergebracht sein.
- Die Fahrgeschwindigkeit sollte nicht höher als 80 km/h sein (gilt auch für Länder, die höhere Geschwindigkeiten erlauben—Ausnahmen siehe Seite 54 unter Abschnitt 8.)

Im Übrigen wird ausgesprochenen Anfängern (in Bezug auf das Ziehen von Anhängern), von einer Ausnutzung der erhöhten Anhängelast generell abgeraten.

#### 6.2 Höhen über 1000 m

In großen Höhen sinkt die Motorleistung und damit auch die Steigfähigkeit durch die abnehmende Luftdichte. Die in den Tabellen angegebenen Anhängelasten in Verbindung mit den möglichen Steigungen gelten für Höhen **bis 1000 m** über dem Meeresspiegel (NN).

#### 6.3 Deichsellast

Die tatsächliche Stützlast der Anhängerdeichsel auf dem Kugelkopf der Anhängerzugvorrichtung darf die in den Tabellen ab Seite 50 genannte **maximale zulässige Stützlast** des Zugfahrzeuges nicht überschreiten. Sie muss - gemäß gesetzlicher Vorschrift - mindestens 25 kg, bei Anhängern mit einem Gesamtgewicht von weniger als 625 kg mindestens 4 % des tatsächlichen Gesamtgewichtes betragen. Die tatsächliche Stützlast sollte aus Gründen der Fahrstabilität innerhalb der zulässigen Werte möglichst hoch sein.

Die in den Fahrzeugpapieren eingetragene maximale Anhängelast (gebremst und ungebremst) darf um die tatsächlich auf dem Kugelkopf aufliegende Stützlast überschritten werden.

**Beispiel:** Ein Zugfahrzeug hat eine maximale Anhängelast von **1500 kg** und eine maximale Stützlast von **75 kg**. Unter Ausnutzung der Stützlast von **75 kg** (sie ist durch Gewichtsverlagerung bei der Beladung des Anhängers veränderbar) kann ein Anhänger mit einem max. Gewicht von **1575 kg** gezogen werden.

##### **Hinweisschilder:**

Es wird empfohlen am Zugfahrzeug ein Hinweisschild mit Angabe der maximalen Stützlast "an gut sichtbarer Stelle" anzubringen.

#### 6.4 Wagenstandshöhenregulierung

Zur Einhaltung einer gleichmäßigen Standhöhe empfehlen wir die manuelle oder automatische Wagenstandshöhenregulierung (Niveaulift) einzubauen.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 6.5 Außenspiegel

Wenn die Verkehrslage hinter dem Anhänger nicht mit den serienmäßigen Rückblickspiegeln übersehen werden kann, sind zusätzliche Außenspiegel erforderlich. Beide Außenspiegel müssen so an klappbaren Auslegern befestigt und eingestellt sein, dass ein ausreichendes Blickfeld nach hinten jederzeit gewährleistet ist.

## 7 Hinweise für den Sachverständigen

Die hier genannten Anhängelasten gelten nur für die unter Abschnitt 4 genannten Anhängerzugvorrichtungen in Verbindung mit in den Fußnoten genannten Auflagen.

### 7.1 Änderung der Zulassungsbescheinigung Teil 1

- Falls die erhöhte gebremste Anhängelast nur unter Auflagen möglich ist, muss die serienmäßige Anhängelast unter Feld **01** beibehalten werden.
- Unter Feld **22** ist dann die erhöhte gebremste Anhängelast mit den entsprechenden Auflagen aufzunehmen.
- Beispiel:  
Unter Feld **22** ist ungeachtet dessen, welcher Anhänger gezogen werden soll, der folgende Text einzutragen:

22	Bemerkungen
Feld <b>01</b> : . . . kg bis . . Proz.Steig.*	

- Die Eintragung in die Zulassungsbescheinigung Teil 1 wird von der zuständigen Zulassungsstelle vorgenommen.
- Falls das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs niedriger ist als die erhöhte Anhängelast, so kann eine Erhöhung der Anhängelast nur bis zum zulässigen Gesamtgewicht eingetragen werden.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 8 Tempo-100-Regelung: Hinweise für die Eignung von Zugfahrzeug und Anhänger

Mit der 9. Ausnahmeverordnung zur StVO hat das Bundesministerium für Verkehr (BMV) abweichend von § 18 Abs. 5 Nr. 1 StVO genehmigt, dass auf Autobahnen (Zeichen 330) und Kraftfahrstraßen (Zeichen 331) unter bestimmten Auflagen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw mit Anhänger (Gespann) und mehrspurige Kfz mit einem zGG bis 3,5 t mit Anhänger (Gespann) 100 km/h betragen darf.

Mit der dritten Verordnung zur Änderung der 9. Ausnahmeverordnung zur StVO vom 22.10.2005 wurde das Genehmigungsverfahren vereinfacht.

Die festgeschriebene Gespannkombination entfällt somit. Das bedeutet dass nun unter Beachtung nachstehender Auflagen ein freier Tausch zwischen Anhänger und Zugfahrzeug möglich ist.

Am Anhänger ist eine 100 km/h Plakette anzubringen, die der Halter bei der Zulassungsstelle beantragen kann. Eine Vorstellung des Anhängers bzw. Zugfahrzeuges bei einer Überwachungsorganisation z.B. TÜV entfällt, sofern die nachstehenden Auflagen eingehalten werden.

#### Auflagen:

- Bei ungebremsten Anhängern und gebremsten Anhängern ohne hydraulische Stoßdämpfer darf das zulässige Gesamtgewicht (zGG) des Anhängers maximal 30 % des Leergewichts des Zugfahrzeugs betragen.  
**Hinweis: Das für die Berechnung anzusetzende Leergewicht ergibt sich aus dem in Feld G der Zulassungsbescheinigung Teil 1 angegebenen Wert.**
- Bei Wohnanhängern mit Bremse und Stoßdämpfern darf das zGG des Anhängers maximal 80 % des Leergewichts (siehe Hinweise) des Zugfahrzeugs betragen.
- Bei anderen Anhängern mit Bremse und Stoßdämpfern darf das zGG des Anhängers maximal 10 % über dem Leergewicht des Zugfahrzeugs liegen, jedoch nicht über dessen zGG.
- Bei Wohnanhängern mit Bremse und Stoßdämpfern und nachgewiesener Eignung nach § 30a Abs. 2 und Stabilisierungseinrichtung nach ISO 11555 darf das zGG des Anhängers maximal dem Leergewicht des Zugfahrzeugs entsprechen.
- Bei anderen Anhängern mit Bremse und Stoßdämpfern und nachgewiesener Eignung nach § 30a Abs. 2 und Stabilisierungseinrichtung (Schlingerdämpfer) nach ISO 11555 darf das zGG des Anhängers maximal 20 % über dem Leergewicht des Zugfahrzeugs liegen.
- Das zGG des Anhängers muss  $\leq$  der zulässigen Anhängelast des Kfz sein.
- Das zGG des Anhängers muss  $\leq$  des zulässigen Gesamtgewichtes des Zugfahrzeuges sein.
- Bei all diesen Anhängern müssen:
  - die Reifen für eine Geschwindigkeit von 120 km/h (Geschwindigkeitskategorie mindestens L) geeignet sein.
  - die Tragfähigkeit der Reifen die zulässige Achslast bei  $v = 100$  km/h ohne Zuschlag abdecken.
  - die Reifen nicht älter als 6 Jahre sein.
- Das Zugfahrzeug muss mit ABS/ABV ausgerüstet sein.
- Nachweis des Herstellers der Stabilisierungseinrichtung über die Einhaltung der ISO 11555

#### Nachweis, dass der Anhänger den Anforderungen des § 30a Abs. 2 entspricht:

- Nachweis erfüllt, wenn Anhänger nach dem 01.01.1990 in Verkehr gekommen ist.
- Für Anhänger mit Erstzulassung vor dem 01.01.1990 wird der Nachweis benötigt, dass er § 30a Abs. 2 entspricht (aaS/aaSmT/PI erstellt eine Bestätigung nach § 27 StVZO, dass der Anhänger § 30a Abs. 2 entspricht)

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### Möglichkeit, die geforderte Anhänger-Stabilisierungseinrichtung durch eine entsprechende Ausrüstung am / im Zugfahrzeug zu ersetzen:

Wenn das Zugfahrzeug mit einem „speziellen fahrdynamischen System“ ausgerüstet ist, braucht der Anhänger nicht mit einer Stabilisierungseinrichtung ausgerüstet zu sein. Dieses „spezielle fahrdynamische System“ muss als solches ausdrücklich in den Fahrzeugpapieren vermerkt sein. Für derartige Systeme muss ein Prüfzeugnis eines Technischen Dienstes vorhanden sein und der Fahrzeughersteller oder der aaS/aaSmT/PI muss dieses System begutachtet und in die Fahrzeugpapiere eingetragen haben.

### Hinweis für Fahrzeuge mit serienmäßigen Opel Anhänger-Stabilisierungsprogramm:

Das Anhänger-Stabilisierungsprogramm, mit dem die Opel Fahrzeuge zur Zeit optional ausgestattet werden können, ist ein wesentlicher zusätzlicher Sicherheitsfaktor. Die Vorgaben zur Tempo-100-Regelung, siehe oberen Absatz, werden damit aber **nicht** erfüllt. Deshalb muss der Anhänger mit einer Stabilisierungseinrichtung (Schlingerdämpfer) nach ISO 11555 ausgerüstet sein.

Beispiel für die Feststellung des Reifenalters:

Auf dem Reifen ist folgende Kennzeichnung: DOT XXXXXX 201 ◀

Die letzten 3 Stellen der DOT-Nummer weisen die Fertigungswoche (20 entspr. 20. Woche) und die Endzahl das Jahr (8 entspr. 1998) aus. Das nachgesetzte Dreieck steht für die Dekade 1990-1999.

Seit dem Jahr 2000 ist die Jahreszahl 2-stellig, die DOT-Nummer somit 4-stellig,

DOT 4204 entspr. 42. Fertigungswoche im Jahr 2004.

## 9 Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb

Der Umfang der neuen Klasse B - in der Mehrzahl der Fälle die Einsteigerklasse in den Straßenverkehr - wurde gegenüber der seitherigen Klasse 3 erheblich beschnitten:

- Mit der Klasse B dürfen nur noch Fahrzeuge bis 3,5 t zulässige Gesamtmasse geführt werden (Klasse 3: bis 7,5 t).
  - Anhänger bis 750 kg zulässige Gesamtmasse  
oder  
Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zur Höhe der Leermasse des Zugfahrzeuges dürfen mitgeführt werden, sofern die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeug-Kombination 3,5 t nicht übersteigt. (Klasse 3: Zug max. 3 Achsen).
- Erfüllt ein Anhänger in Verbindung mit dem Zugfahrzeug diese Kriterien nicht, muss der Fahrzeugführer die Klasse BE (oder eine höherwertigere Führerscheinklasse) besitzen.



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

Haben Sie Fragen oder Anregungen zu diesem Katalog?

**Senden Sie uns bitte eine E-Mail** mit folgenden Angaben:

**Betreff:** Opel Umrüst- oder Anhängelastenkatalog 2007

- Welche Seite
- Welches Fahrzeug z.B. Zafira-B
- Welcher Punkt z.B. Hubraum
- ... und Ihre Frage

**E-Mail:** [TA.Hessen@tuevhessen.de](mailto:TA.Hessen@tuevhessen.de)

Wir versuchen alle E-Mails so schnell wie möglich zu beantworten.

Ihre Anregungen werden bei der Bearbeitung des nächsten Umrüst- und Anhängelastkataloges berücksichtigt.

**Bei technischen Fragen** wenden Sie sich bitte an das Service-Center Technik der ADAM OPEL GmbH.

**ADAM OPEL GmbH**  
**Service-Center Technik**  
**65423 Rüsselsheim**  
**Tel. (0 61 42) 7 75000**  
**Fax (0 61 42) 7 75009**

**E-Mail:** [service-center.technik@de.opel.com](mailto:service-center.technik@de.opel.com)

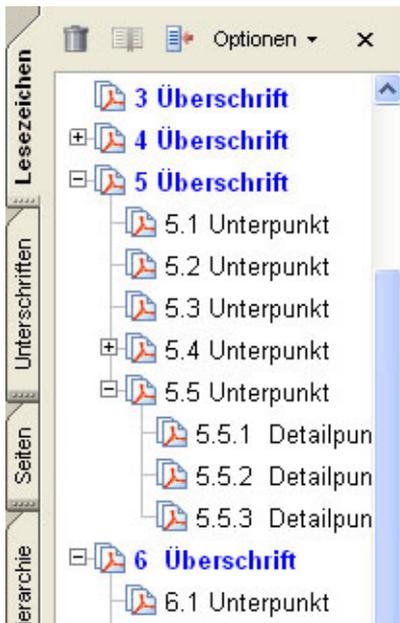
Vielen Dank für Ihre Hilfe !

# Adobe Acrobat Kurz-Bedienungsanleitung



Standard-Symbolleiste	Navigations-Symbolleiste	Zoom-Symbolleiste
Zum Beispiel mit den Schaltflächen für das <b>Öffnen</b> eines Dokumentes	Mit den inneren blauen Pfeiltasten können Sie vor- und zurückblättern.	Mit diesen Tasten können Sie die Seitengröße ändern.
<b>Speichern</b>	Mit den äußeren können Sie an den Dokumentenanfang, bzw. das Ende springen.	
<b>Drucken</b> des Dokumentes oder einzelner Seiten	Mit den grünen Tasten schalten Sie zwischen der vorherigen bzw. nächsten Ansicht um.	
<b>Suchen</b> nach Text im Dokument		

Sollte eine Symbolleiste nicht eingeblendet sein können Sie diese unter "**Anzeige**" -> "**Werkzeugleisten**" einblenden.



Lesezeichen
Mit einem Klick auf eine Überschrift, einem Unterpunkt oder Detailpunkt links im Lesezeichenfenster springen Sie auf diese Seite im Dokument.
Durch einen Klick auf das (+)-Symbol vor den Überschriften oder Unterpunkten links im Lesezeichenfenster öffnen Sie die nächste Ebene. Dadurch ändert sich das Symbol in ein Minuszeichen. Durch Anklicken dieses (-)-Symbols können Sie die Ebene wieder schließen.
Das Lesezeichenfenster können Sie durch Anklicken des " <b>Lesezeichen</b> "-Schriftzuges ganz links am Bildschirmrand öffnen und schließen.

Weitere Hinweise zur Benutzung von Adobe Acrobat finden Sie in der Menüleiste unter "**Hilfe**" oder durch Drücken der "**F1**"-Taste auf Ihrer Tastatur.